

شکل از زنجیر:



موتور دیزلی 6 سیلندر : باسین متحرک

باسین متحرک : دپ دو سیلندر

فاصله مرکزی تقریبی : $a \approx 2200 \text{ mm}$

حداکثر عرض زنجیر : $b = 320 \text{ mm}$

بالاترین قطر خارجی چرخ متحرک : 400 mm

قطر شافت چرخ متحرک : 80 mm

قطر شافت چرخ متحرک : 120 mm

قدرت انتقالی $P = 130 \text{ kW}$

دور ورودی $n_1 = 500 \text{ rpm}$

دور خروجی $n_2 = 165 \text{ rpm}$

$P_D = P \times f_1 \times f_2$ توان طراحی

از زنجیر نوع اروپایی DIN 8187 استفاده می کنیم

باتوجه به نوع باسین متحرک از $f_1 = 2.0$

جدول 2.3.2

تعداد دندانه چرخ متحرک را $Z_1 = 19$ فرض می کنیم $\xrightarrow{\text{fig 3}} f_2 = 1.0$

$\Rightarrow P_D = 130 \times 2.0 \times 1.0 = 260 \text{ kW}$

از روی نمودار با شرایط موجود زنجیر مناسب یافت نمی شود

$\begin{cases} P_D = 260 \text{ kW} \\ n_1 = 500 \text{ rpm} \end{cases} \xrightarrow{\text{fig 1}}$

لذا به تعداد دندانه ما اضافه می کنیم ، $Z_1 = 25$ ، $Z_2 = i Z_1 = \frac{500}{165} (25) = 75.8 = 76$

$\xrightarrow{\text{fig 3}} f_2 = 0.75$

$P_D = 130 \times 2 \times 0.75 = 195 \text{ kW}$

از نوع استاندارد اروپایی یافت نمی شود، لذا سرانجام الکتریکی می رویم

$\begin{cases} P_D = 195 \text{ kW} \end{cases} \xrightarrow{\text{fig 1}} \text{Roller chain DIN 8188 - 28 A - 3}$

زنجیر سه ردیفه